

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్ర రోడ్ రవాణా సంస్థ

టెండర్ ప్రకటన

0/0 ది డిప్యూటీ చీఫ్ ట్రాఫిక్ మేనేజర్,

సం.ఇ1/797(02)/2025-పి.ఎస్.బి.ఎస్/విజయవాడ

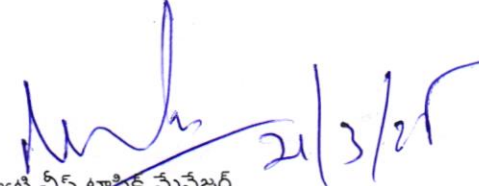
పి.ఎస్.బి.ఎస్/విజయవాడ, Dt.21.03.2025

ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి, పండిట్ నెహ్రూ బస్ స్టేషన్,విజయవాడ నందు మరియు సీటీ బస్సు చోర్ట్ లోని డాక్, ఎంక్వయిరీ, అనౌన్స్మెంట్ అండ్ మెయింటేనెన్స్ ఆఫ్ కంట్రోల్ చార్జ్స్ అటెండింగ్ ఆఫ్ రిజర్వేషన్ స్టేటస్, ఎంక్వయిరీ అండ్ జనరేషన్ ఆఫ్ ట్రాఫిక్ రిలేటిడ్ రిపోర్ట్స్ మొదలగునవాటి కొరకు కాంట్రాక్టు పద్ధతి పై చేయుటకు మాన్ పవర్ ఏజెన్సీ ల నుండి సీల్డ్ టెండర్లు కోరబడుచున్నవి.

క్రమ సంఖ్య	పని వివరములు	చెల్లించవలసిన ధరావతు సొమ్ము (రూ.)
1	పని వివరములు:- పండిట్ నెహ్రూ బస్ స్టేషన్,విజయవాడ నందు మరియు సీటీ బస్సు చోర్ట్ లోని డాక్, ఎంక్వయిరీ, అనౌన్స్మెంట్ అండ్ మెయింటేనెన్స్ ఆఫ్ కంట్రోల్ చార్జ్స్ అటెండింగ్ ఆఫ్ రిజర్వేషన్ స్టేటస్, ఎంక్వయిరీ అండ్ జనరేషన్ ఆఫ్ ట్రాఫిక్ రిలేటిడ్ రిపోర్ట్స్ , చూన్యవల్ టెలిఫోన్ విచారణలు, రిజర్వేషన్ పరిస్థితి వివరించుట, ఉత్తరముల భట్యాడా (డాక్ డిస్కావింగ్) మొదలగు వాటి కొరకు కాంట్రాక్ట్ పద్ధతి పై .)	
2	నియమించవలసిన పనివార్ల సంఖ్య:-ఆన్ స్పిల్డ్-17+1/6 TH off-reliever (15+2, 1/6 th off-reliver) మొత్తం=17+1/6 th off-reliver మంది ప్రతి రోజు మూడు షిఫ్ట్ ల లో(ఎ-షిఫ్ట్ =06, బి-షిఫ్ట్ =6, సి-షిఫ్ట్=05) మొత్తం=17 మంది (ఆఫ్ రీలివర్స్ 1/6 తో కలిపి) (పి.ఎస్.బి.ఎస్ నందు మూడు షిఫ్ట్ల మరియు సీటీ బస్సు చోర్ట్ నందు రెండు షిఫ్ట్ల అవసరమైన మేరకు పని వారిని నియమించవలెను.)	
3	కాంట్రాక్టు పని విలువ క్రింది నిర్ధారించిన మొత్తమునకు ప్రాఫిట్ మార్జిన్ కాలము 0% నుండి 7% కు లోబడి టెండర్ కోట్ చేయవలెను. (ఎ) పి.ఎఫ్.కోడ్ ఉన్నచో (నెలకు):-రూ.2,78,877/- (బి) పి.ఎఫ్.కోడ్ లేనిచో (నెలకు):- రూ.2,79,333/-	
4	కాంట్రాక్టర్ నియమించిన ప్రతి వ్యక్తి కనీస వేతనము, వేతన చట్ట ప్రకారము చెల్లించవలెను. పి.ఎస్.బి.ఎస్ మరియు లేబర్ లాసన్న కలిగి ఉన్నవారికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడును.	
5	అతి తక్కువ మార్జిన్ కోట్ చేసిన వారికి టెండర్ ఎలాంటి చేయబడును. సమానముగా వున్నట్లు అయితే లాటరీ పద్ధతి ద్వారా కంట్రాక్టు చేయబడును. కాంట్రాక్టర్ మార్జిన్ మనీ (కోట్ చేసిన మొత్తం) కనీస వేతనము పెరిగిన గాని మార్పు వుండదు.	రూ.1,00,000/-
6	కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి :- రెండు సంవత్సరములు. అయితే కాంట్రాక్టర్ యొక్క సంతృప్తి కరమైన పని తీరు మీద మరియు క సంవత్సరము పాటు పొడిగించే అవకాశము కలదు.	
7	ఒక వ్యక్తి గాని/ఏజెన్సీ/సొసైటీ పేరు మీద ఒక టెండర్ ఫారం మాత్రమే దాఖలు చేయవలెను. ఒకటి కంటే ఎక్కువ టెండర్ ఫారం వేసినచో తిరస్కరించబడును మరియు ధరావతు సొమ్ము జప్తు చేయబడును.	
8	కాంట్రాక్టు పొందినటువంటి టెండరు దారు ప్రతి నెల కాంట్రాక్టు విలువ మొత్తం మీద జి.ఎస్.టి కట్టవలెను.	
9	ఎట్టి కారణము తలుపకుండానే టెండర్ ను రద్దు పరచుటకు మేనేజ్మెంట్ వారికి పూర్తి అధికారము కలదు.	
10	టెండర్ పొందిన కాంట్రాక్టర్ పనిలో నియమించే ప్రతి ఒక్కరికి పది లక్షలు (Rs.10,00,000/-) ఇన్సూరెన్సు చేయవలెను.	
11	టెండర్ ద్వారా కాంట్రాక్టు పొందిన వారు మూడు నెలల లైసెన్స్ ఫీ డిపాజిట్ గా చెల్లించ వలెను.	
12	ఇ.ఎం.డి, డి.డి ని ఎవరు అప్లికేషన్ వేయుటకు తీసుకున్నారో వారి ఎకౌంటు నుండి మాత్రమే డి.డి ని తీయవలెను.	
13	టెండర్ దారు ఫారం "సి" కాంట్రాక్టు లేబర్ (ఆర్ & ఎ) యాక్ట్ 1970 (లైసెన్స్ అఫ్ కాంట్రాక్టర్ ఎస్టాబ్లిష్మెంట్) లేబర్ లైసెన్స్ కలిగి ఉండవలెను.	

నియమ నిబంధనలతో కూడిన టెండర్ దరఖాస్తులు డిప్యూటీ చీఫ్ ట్రాఫిక్ మేనేజర్, పి.ఎన్.బి.ఎస్, విజయవాడ వారి కార్యాలయము నందు ది.22.03.2025 నుండి ది.02.04.2025 వరకు ఉదయం 10:30 నుండి సాయంత్రం 05:00 గంటల వరకు అన్ని పని దినములలో దరఖాస్తు ఖరీదు రూ.1,770/- (జి.ఎస్.టి తో కలిపి) చెల్లించి పొందవచ్చును. ధరావతు సొమ్ము డిమాండ్ డ్రాఫ్ట్ రూపంలో పబ్లిక్ ట్రాన్స్పోర్ట్ డిపార్టుమెంటు, గవర్నమెంట్ అఫ్ ఆంధ్ర ప్రదేశ్, విజయవాడ ఎకౌంటు నెం.00000041318687907 వారి పేరు మీద తీసి టెండర్ ఫారము తో జత చేయవలెను. సీలు చేసిన టెండర్ దరఖాస్తులను ది.03.04.2025, మధ్యాహ్నం 02:00 గంటల లోపు డిప్యూటీ చీఫ్ ట్రాఫిక్ మేనేజర్, పి.ఎన్.బి.ఎస్, విజయవాడ వారి కార్యాలయము నందు ఏర్పాటు చేయబడిన టెండర్ బాక్స్ నందు వేయవలెను. సీలు వేయబడిన టెండర్లు అదే రోజు అనగా ది.03.04.2025 మధ్యాహ్నం 03:00 గంటలకు టెండర్ దార్ల సమక్షము లో తెరువబడును.

ఎట్టి కారణము తెలుపకుండానే ఏదేని లేదా అన్ని టెండర్ల ను రద్దు చేసే సర్వహక్కులు ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి. కి కలవు.


డిప్యూటీ చీఫ్ ట్రాఫిక్ మేనేజర్,
పి.ఎన్.బి.ఎస్::విజయవాడ
Dy. Chief Traffic Manager
A.P.S.R.T.C.
PNBS: VIJAYAWADA